

{tabs} {tab=Motorizari}

Motorizare

Benzină

Diesel

Tip motor

D4F 732
(1.2 16V
75 CP)

D4F 734
(1.2 16V
75 CP GPL)

K7M 800
(1.6 MPI
85 CP)

K4M 696
(1.6 MPI 16V
105 CP)

K9K 892
(1.5 dCi
75 CP)

K9K 892
(1.5 dCi
90 CP)

Tip cutie viteze

manuală

manuală

manuală

manuală

manuală

manuală

Nivel de depoluare

Euro 5

Euro 5

Euro 5

Euro 5

Euro 5

Euro 5

Caracteristici motor

Tip motor

D4F 732

D4F 734

K7M 800

K4M 696

K9K 892

K9K 892

Cilindree (cm ³)

1.149

1.149

1.598

1.598

1.461

1.461

Alezaj x cursa (mm)

69 x 76,8

69 x 76,8

79,5 x 80,5

79,5 x 80,5

76 x 80,5

76 x 80,5

Număr de cilindri

4

4

4

4

4

4

Raport volumetric

9,8

9,8

9,5

9,5

17,6

17,6

Număr total de supape

16

16

8

16

8

8

Putere maximă (Kw/CP)

55 (75)

55 (75) ¹⁾ / 53 (72) ²⁾

62 (85)

77 (105)

55 (75)

65 (90)

Regim putere maximă (tr/min)

5.500

5.500

5.250

5.750

4.000

3.750

Cuplu maxim CEE (nm)

107

107

1)

/ 103

2)

135

148

180

200

Regim cuplu maxim (tr/min)

4.250

4.250

3.000

3.750

1.750

1.750

Tip injecție și alimentare

Electronic multipunct

Direct common rail cu turbocompresor și schimbator aer - aer

Carburant

Benzină fără plumb

Benzină fără plumb / GPL

Benzină fără plumb

Benzină fără plumb / Etanol E85

Motorină

Transmisie

Tip

JH3

JH3

JH3

JH3

JR5

JR5

Număr de rapoarte

5+1

5+1

5+1

5+1

5+1

5+1

{/tabs}{tab= Directie si sistem de franare}

Motorizare	Benzină	Diesel
Tip motor	D4F 732	
(1.2 16V 75 CP)	D4F 734	
(1.2 16V 75 CP GPL)	K7M 800	
(1.6 MPI 85 CP)	K4M 696	
(1.6 MPI 16V 105 CP)	K9K 892	
(1.5 dCi 75 CP)	K9K 892	
(1.5 dCi 90 CP)		
1.5 dCi 110		
Direcție		
Cu cremaliera	mecanică sau asistată hidraulic, în serie sau opțional pe anumite versiuni	
Diametru de bracăj între 10,5	m	
Numarul de rotatii de volan	4,6/3,2	
Punți		
Tip punte fata	Pseudo Mc-Pherson cu braț triunghiular	
Tip punte spate	Punte în H cu profil deformabil și epură programată - arcuri elicoidale	
Roți și pneuri		
Roți ")	15"	
Pneuri	185 - 65 R15	
Sistem de frânare		
Tip sistem de frânare	X	
ABS Bosch 8.1 cu AFU și EBW	X	
Față: discuri (ø mm)	259	
Spate: tamburi (ø ")	8"	

{/tabs}{tab=Performante}

Motorizare	Benzină	Diesel
Motorizare	D4F 732	

(1.2 16V
75 CP) D4F 734
(1.2 16V
75 CP GPL) K7M 800
(1.6 MPI
85 CP)
K4M 696
(1.6 MPI 16V
105 CP) K9K 892
(1.5 dCi
75 CP) K9K 892
(1.5 dCi
90 CP)

Performanțe

Viteza maximă (km/h) 161 161 1) /

Accelerare 0 la 100 km/h (s) 13"60 14"50 1) /

Accelerare 0-1000m cu start pe loc(s) 35"40 36"10 1) /

Viteza maximă (km/h) 164 160 171

0 la 100 km/h (s) 11"5 12"8 11"8

400 m D.A. (s) 18"1 18"9 18"4

1000 m D.A. (s)	33"9	34"6	33"9	
CONSUMURI SI EMISII (in l/100km si g/km)				
Ciclu complet (l/100km)	5,9	6,0	1)	/
Ciclu urban (l/100km)	7,6	8,0	1)	/
Ciclu extra-urban (l/100km)	4,9	5,1	1)	/
Emisie CO	2	(g/km)	135	13

{/tabs} {tab=Dimensiuni}

Motorizare

Benzină

Diesel

Tip motor

D4F 732
(1.2 16V
75 CP)

D4F 734
(1.2 16V
75 CP GPL)

K7M 800
(1.6 MPI
85 CP)

K4M 696
(1.6 MPI 16V
105 CP)

K9K 892
(1.5 dCi
75 CP)

K9K 892
(1.5 dCi
90 CP)

Mase (kg)

Gol în ordinea de mers (min-max)

1.050-1.148

1.135-1.192

1.055-1.165

1.135-1.210

1.150-1.220 4)

1.150-1.220 4)

Gol în ordinea de mers pe puntea față (min-max)

616-677

626-676

621-694

676-741

701-751 4)

701-751 4)

Gol în ordinea de mers pe puntea spate (min-max)

434-471

509-516

434-471

459-469

449-469 4)

449-469 4)

Total maxim autorizaz (MMAC)

1.530

1.545

1.540

1.600

1.610

1.610

Masa totală rulantă (MTR)

2.300

2.300

2.300

2.350

2.350

2.350

Sarcina utila (min-max)

382-480

353-410

375-485

390-465

390-460 4)

390-460 4)

Masa maximă remorcabilă cu frânare

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

1.100

Masa maximă remorcabilă fără frânare

525

525

525

565

575

575

Dimensiuni (mm)

Lungime

4.288

Lățime (totală/cu retrovizoare)

1.740/1.989

Ampatament

2.630

Înălțime

1.534

Ecartament față

1.480

Ecartament spate

1.470

Capacități

Volum portbagaj (l)

510

Rezervor carburant (l)

50

50 / 42 (GPL)

50

50

50

50

Rezervor spălare geamuri(I)

3,5